

Hinweis

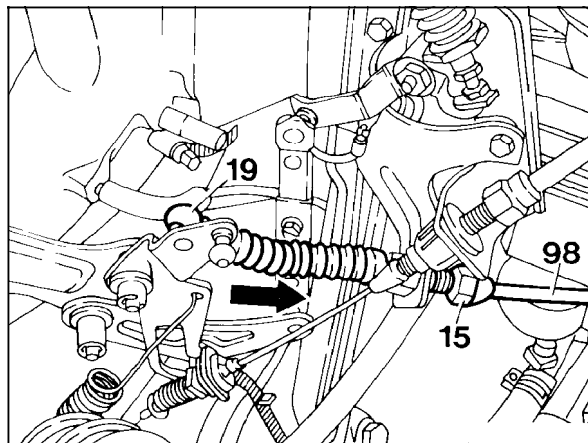
Es sind nur die Prinzipieinstellmöglichkeiten dargestellt. Die Peripherieteile der einzelnen Motorvarianten können voneinander abweichen.

Voraussetzung zur Einstellung:

Motorregulierung muß exakt eingestellt sein.

A. Motoren mit Kugelpfopf-Ausführung

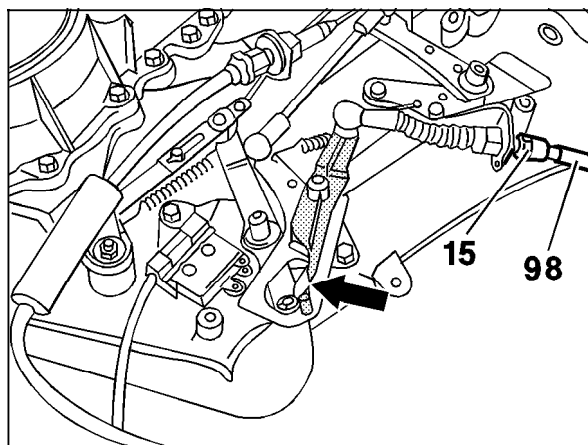
Steuerdruckzug aushängen. Kugelpfanne (19) zurückschieben (Pfeilrichtung), dann wieder vorziehen, bis leichter Widerstand spürbar wird. Die Kugelpfanne (19) muß sich nun spannungsfrei auf den Kugelpfopf aufdrücken lassen ggf. Einstellschraube (15) verstellen.



P27-2218-13

B. Motoren mit Zeiger-Ausführung

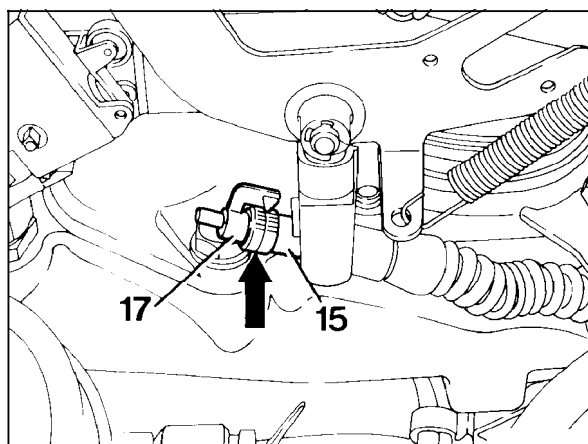
Steuerdruckzug eingehängt. Durch drehen an der Einstellschraube (15) Steuerdruckzug (98) so einstellen, daß die Spitzen der Zeiger (Pfeil) sich gegenüber stehen.



P27-5233-13

C. Motoren mit Quetschnippel-Ausführung

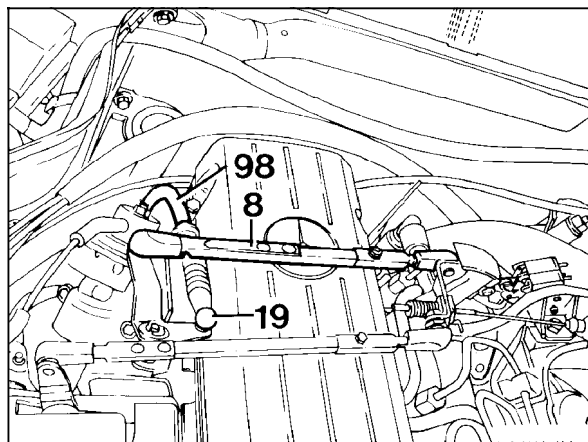
Die Einstellschraube (15) soweit hineinschrauben, bis der Quetschnippel an der Abstandshülse (17) ca. 1 mm Spiel hat, dann die Einstellschraube herausschrauben bis die Spitze des Zeigers genau über der Rille auf der Einstellschraube steht (Pfeil).



P27-2252-13

D. Diesel-Motoren (601, 602, 603, 606)

Kugelpfanne (19) abdrücken, Leerwegstange (8) bis zum Anschlag auseinanderziehen, Steuerdruckzug nach vorne ziehen bis ein geringer Widerstand spürbar wird. In dieser Stellung Kugelpfanne über dem Kugelkopf halten und spannungsfrei einhängen, eventuell Leerwegstange (8) einstellen.



P27-2250-13